

PROJECT DESCRIPTION

THIS PROJECT INVOLVES THE MODIFICATION OF THE EXISTING TRAFFIC CONTROL SIGNAL AT THE INTERSECTION OF US 29 (COLESVILLE ROAD) AND WESTBOUND MD 193 (UNIVERSITY BLVD WEST) IN MONTGOMERY COUNTY. US 29 IS ASSUMED TO RUN IN A NORTH-SOUTH DIRECTION. THE MODIFICATIONS CONSIST OF REPLACING EXISTING SIGNAL HEADS WITH BLACK FACE SIGNAL HEADS.

INTERSECTION OPERATION

THE INTERSECTION OPERATES IN A NEMA THREE-PHASE, FULL-TRAFFIC-ACTUATED MODE WITH ALTERNATE PEDESTRIAN PHASES ACROSS THE NORTH LEG AND SOUTH LEG OF US 29, AND CONCURRENT PEDESTRIAN PHASES ACROSS THE EAST LEG AND WEST LEG OF W.B. MD 193. A PRE-EMPTION ALSO EXISTS FOR WESTBOUND MD 193.

CONTROLLER REQUIREMENTS

THE EXISTING FULL-TRAFFIC-ACTUATED, EIGHT-PHASE CONTROLLER HOUSED IN A NEMA SIZE 6 CABINET WILL BE USED.

EQUIPMENT LIST "A"

A. EQUIPMENT TO BE FURNISHED BY MSHA AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR.

ITEM NO.	QUANTITY	DESCRIPTION
NONE		

EQUIPMENT LIST "B"

B. EQUIPMENT TO BE FURNISHED AND/OR INSTALLED BY CONTRACTOR.

ITEM NO.	QUANTITY	DESCRIPTION
8056	21 EA	FURNISH AND INSTALL 12 IN. VEHICULAR SIGNAL HEAD SECTION

CONTACT PERSONS FOR DISTRICT 3 ARE AS FOLLOWS:

MR. MAJID SHAKIB ASSISTANT DISTRICT ENGINEER - TRAFFIC (301) 513-7318	MR. WAYNE MOWDY ASSISTANT DISTRICT ENGINEER - MAINTENANCE (301) 513-7304
MR. AUGIE REBISH ASSISTANT DISTRICT ENGINEER - UTILITIES (301) 513-7350	

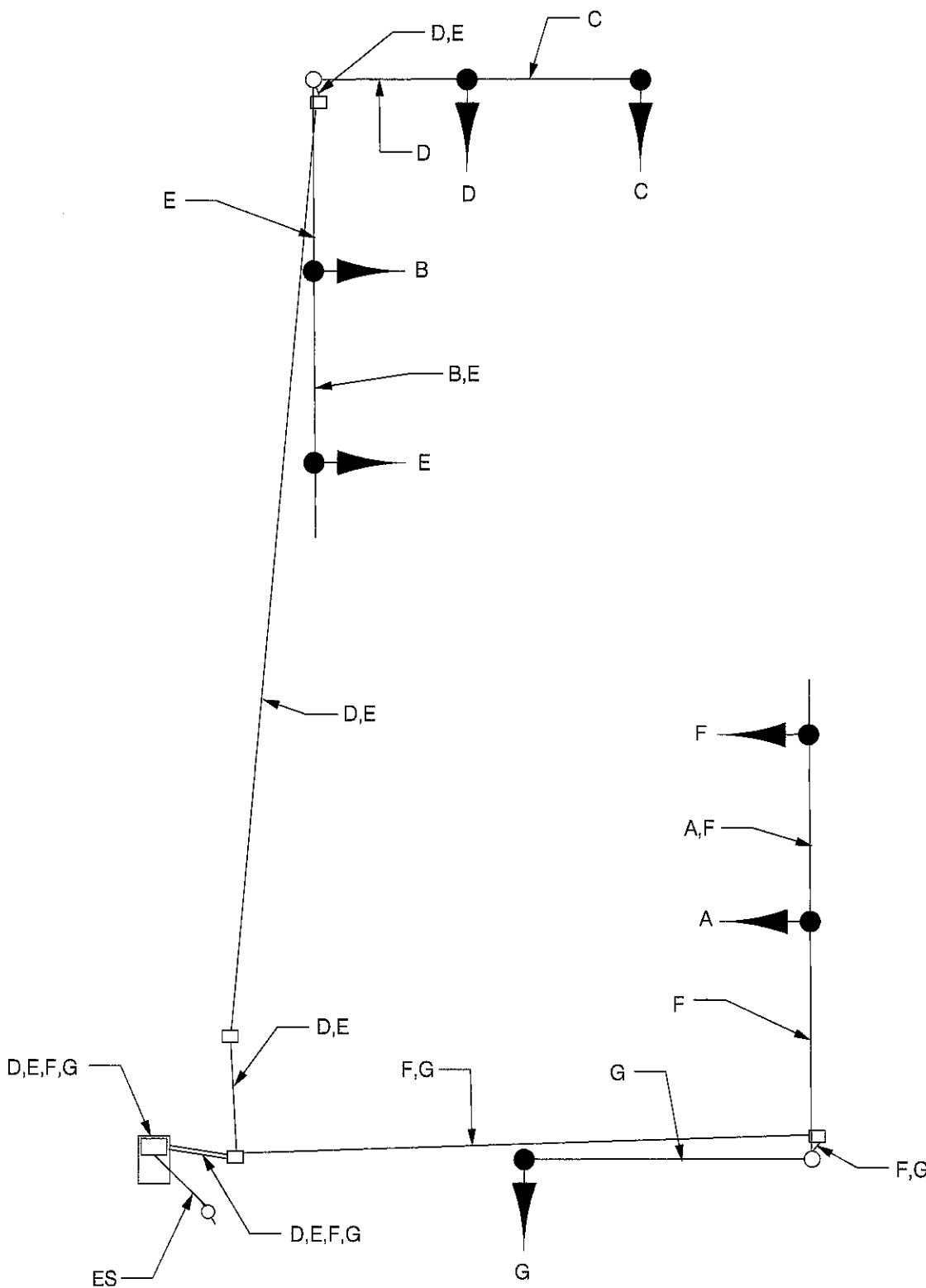
CONTACT PERSON FOR MONTGOMERY COUNTY

MR. ROBERT GONZALES
MONTGOMERY COUNTY D.P.W.T.
(240) 777-8761

CONTACTS FOR OFFICE OF TRAFFIC AND SAFETY

MR. RICHARD DAFF, SR. CHIEF, TRAFFIC OPERATIONS (410) 787-7630	MR. EUGENE BAILEY TEAM LEADER SIGN OPERATIONS (410) 787-7676
MR. ROBERT SNYDER ASSISTANT DIVISION CHIEF, TRAFFIC OPERATIONS (410) 787-7631	MS. DARLENE EIDE SUPPLY OFFICE SIGNAL SHOP WAREHOUSE (410) 787-7668
MR. ED RODENHIZER TEAM LEADER SIGNAL OPERATIONS (410) 787-7652	

WIRING DIAGRAM



WIRING KEY

- A-C EXISTING 5 CONDUCTOR ELECTRICAL CABLE (NO. 14 A.W.G.)
D-G EXISTING 7 CONDUCTOR ELECTRICAL CABLE (NO. 14 A.W.G.)
ES ELECTRICAL SERVICE

SEQUENCE OF OPERATION SHEET

TRAFFIC OPERATIONS SECTION
DIVISION OF TRAFFIC ENGINEERING
MONTGOMERY COUNTY, MARYLAND

SHEET 1 OF 2
NO. _____

PHASING

INTERSECTION		US 29 AND W.B. MD 193	
SIGNAL NO.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	B-15	
TOTAL	7	8	
LEGEND	82-406		
OPTICALLY LIMITED	84		
R - RED	84		
Y - YELLOW	84		
G - GREEN	84		
W - FLASHING	84		

SEQUENCE OF OPERATION		INTERVAL	
SIGNAL NO.	1 2 3 4 5 6 7	8 9 10 11 12 13 14 15	16 17 18 19 20 21 22 23
1	G G Y R R R R R R R R R R	Y	
2	G G Y R R R R R R R R R R	Y	
3	G G Y R R R R R R R R R R	Y	
4	G G Y R R R R R R R R R R	Y	
5	R R R G G Y G G Y G G Y	R	
6	R R R G G Y G G Y G G Y	R	
7	R R R G G Y G G Y G G Y	R	
8	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
9	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
10	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
11	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
12	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
13	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
14	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
15	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
16	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
17	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
18	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
19	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
20	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
21	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
22	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
23	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
24	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
25	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
26	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
27	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
28	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
29	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
30	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
31	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
32	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
33	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
34	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
35	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
36	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
37	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
38	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
39	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
40	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
41	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
42	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
43	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
44	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
45	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
46	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
47	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
48	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
49	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
50	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
51	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
52	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
53	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
54	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
55	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
56	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
57	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
58	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
59	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
60	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
61	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
62	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
63	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
64	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
65	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
66	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
67	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
68	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
69	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
70	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
71	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
72	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
73	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
74	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
75	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
76	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
77	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
78	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
79	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
80	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
81	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
82	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
83	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
84	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
85	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
86	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
87	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
88	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
89	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
90	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
91	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
92	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
93	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
94	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
95	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
96	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
97	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
98	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
99	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	
100	W W F W W W W W W W W W W W	SPK	

NOTES:

SUBMITTED:	CHECKED:	APPROVED:
IN SERVICE BY:	DATE:	TIME:

EQUIPMENT LIST "C"

C. EQUIPMENT TO BE RETURNED TO MSHA.

ITEM NO.	QUANTITY	DESCRIPTION
NONE		



MARYLAND DOT - STATE HIGHWAY ADMINISTRATION
Office of Traffic & Safety

TRAFFIC ENGINEERING DESIGN DIVISION

GENERAL INFORMATION SHEET

US 29 (COLESVILLE ROAD) AND WESTBOUND MD 193
(UNIVERSITY BOULEVARD WEST)

DRAWN BY: M.HOWELL	F.A.P. NO. N/A	TS NO. 487C-G1	SHEET NO. 2 OF 2
CHECKED BY: NONE	S.H.A. NO. AT5825185		
SCALE: NONE	COUNTY: MONTGOMERY	T.I.M.S. NO. 6003	
DATE: 10/11/2004	LOG MILE: 15002902.72		

TRAFFIC **C**ONCEPTS, INC.
325 Gambrills Road
Suite E
Gambrills, MD 21054
(410) 923-7101

FAX (410) 923-6473 EMAIL: TRACONCEPT@AOL.COM